

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

GECEX 284/21

### EX-TARIFÁRIO VIGENTE

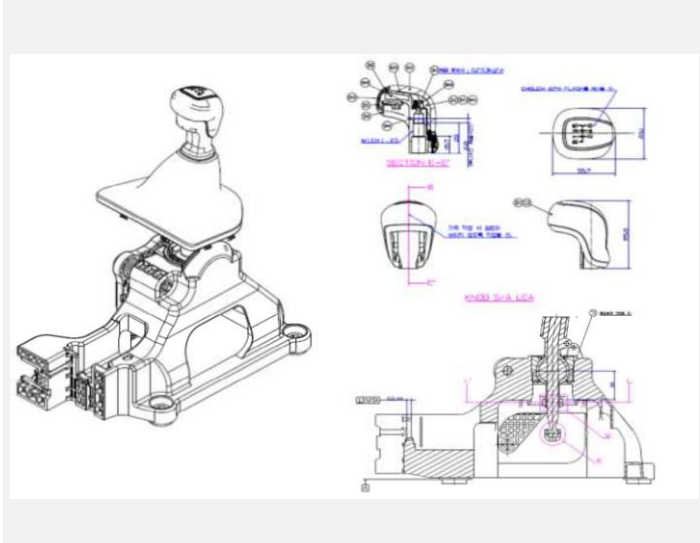
**NCM:** 8708.40.90 Ex 097

#### Descrição:

*(copiar/colar da legislação)*

Conjunto da haste de mudança de marchas, composto de manopla em PVC revestida em PVC e/ou couro, com botão seletor de marcha à ré integrado, coifa em couro sintético com moldura integrada, haste, base em poliamida (PA66-GF30) para fixação através de parafusos ao assoalho e mecanismo de movimentação da haste do tipo junta esférica, para uso em veículo automotor de passageiros equipados com transmissão manual.

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

##### 1 Componentes e materiais:

Manopla: em PVC revestida em PVC e/ou couro

Botão seletor de marcha à ré: PA6-GF30

Coifa: couro sintético com moldura em ABS

Haste: Aço inox e aço

Base: Poliamida reforçada com fibra de vidro PA66-GF30

Mecanismo de movimentação da haste do tipo junta esférica

##### 2 Meio de fixação: parafusos

##### 3 Tipo de rótula: mancal esférico

#### Processo de fabricação

*(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)*

Não consta no catálogo.

### PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

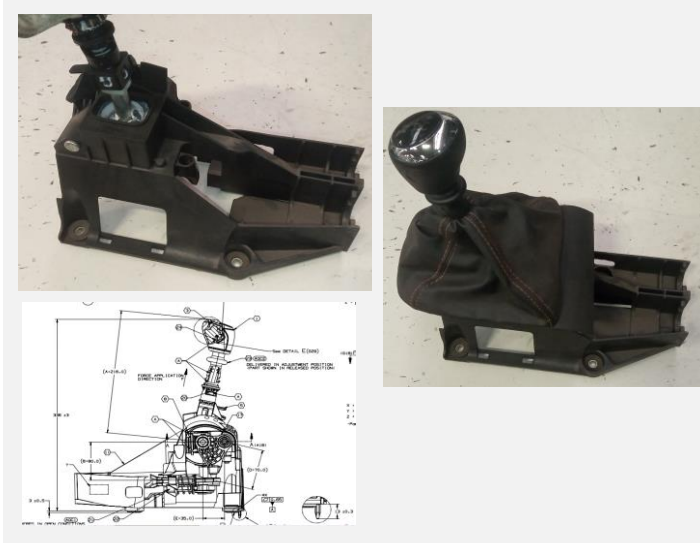
**NCM:** 8708.40.90

#### Descrição:

*(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)*

Conjunto da haste de mudança de marchas, composto de manopla em PVC ou TPU com ou sem revestimento em couro, com ou sem botão seletor de marcha à ré integrado, coifa em couro sintético com moldura integrada, haste em aço carbono, base em poliamida (PA66 GF35 ou PA6 GF50) ou polipropileno (PP GF40). Fixação através de parafusos ao assoalho e mecanismo de movimentação da haste do tipo junta esférica. Aplicação em veículos de passageiros equipados com transmissão manual.

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

##### 1 Componentes e materiais:

Manopla: PVC ou TPU com ou sem revestimento e couro

Botão seletor de marcha à ré: PA6 GF30 ou conforme requisitos

Coifa: couro sintético (laminado PVC ou TPU) com moldura em ABS

Haste: aço carbono ou conforme requisito do cliente

Base: Poliamida PA66 GF35, PA6 GF50 ou PP GF40

Mecanismo de movimentação da haste: Alavanca de aço e junta esférica

##### 2 Meio de fixação: Parafusos

##### 3 Tipo de rótula: Mancal esférico

#### Processo de fabricação

*(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)*

Os conjuntos são montados por parafusamento, clipagem e travamento pinos e arruelas de trava. Os postos de fabricação possuem controle de dimensões, presença de componentes e medição de fricção.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<b>Aplicação no setor automotivo</b> ( <i>copiar da consulta pública</i> ) : Veículo automotor de passageiros equipado com transmissão manual.	<b>Aplicação no setor automotivo:</b> Veículo automotor de passageiros equipado com transmissão manual.